

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M84-24II	8481.80.99	<i>Válvula pneumática de desligamento de bico de pulverização (slave), instalada diretamente no corpo do porta-bico de pulverizadores agrícolas, com a função principal de interromper localmente o fluxo de pulverização, eliminando gotejamento após o desligamento, de funcionamento puramente mecânico-pneumático, sem acionamento elétrico próprio, atuada por sinal pneumático proveniente da válvula master do sistema, com atuação pneumática individual por bico, sistema de vedação por lip seal de alta durabilidade compatível com FPM (Viton®) e NBR, construção em termoplástico técnico (POM) e aço inoxidável AISI 1.4305, pressão máxima de pulverização de até 12 bar, pressão mínima de acionamento pneumático de aproximadamente 4,5 bar, componente dedicado exclusivamente ao uso em pulverizadores agrícolas.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Válvula pneumática de desligamento de bico de pulverização (slave), instalada diretamente no corpo do porta-bico de pulverizadores agrícolas, com a função principal de interromper localmente o fluxo de pulverização, eliminando gotejamento após o desligamento, de funcionamento puramente mecânico-pneumático, sem acionamento elétrico próprio, atuada por sinal pneumático proveniente da válvula master do sistema, com atuação pneumática individual por bico, sistema de vedação por lip seal de alta durabilidade compatível com FPM (Viton®) e NBR, construção em termoplástico técnico POM e aço inoxidável AISI 1.4305, pressão máxima de pulverização de até 12 bar, pressão mínima de acionamento pneumático de aproximadamente 4,5 bar, componente dedicado exclusivamente ao uso em pulverizadores agrícolas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Pulverizadores agrícolas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função principal de interromper o fluxo de pulverização diretamente no corpo do porta bico, evitando gotejamento, puramente mecânico-pneumática.